



## FICHA TECNICA BÁSICA BOSS

### Características:

Un clásico lleno de elegancia que nos acoge con gran calidez. BOSS representa la unión perfecta entre prestaciones y tecnología de movimientos, durabilidad y sobriedad. Su gran diferencia: un exquisito tapizado artesanal que le confiere su carácter tradicional.

BOSS integra materiales tradicionales y tecnología para ofrecer las máximas prestaciones de confortabilidad, un lujo para los sentidos.

Disponible en sillón alto, bajo y confidente, BOSS es todo un referente dentro de la familia de direccionales de Dile, un diseño propio que desprende todo su carácter.

### Resumen materiales sillón alto y bajo:

**Asiento monocarcasa:** Interior fabricado mediante estructura de tubo de acero recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m<sup>3</sup> con capa exterior de fibra.

**Mecanismo:** Basculante avanzado 5 posiciones / Oscilante.

**Brazos (Opcionales):**

- Opción A: Fijos de acero cromado con apoyabrazos tapizado.
- Opción B: Fijos de acero cromado con apoyabrazos de poliuretano negro.

**Columna de gas:** Elevación mediante columna de gas cromada o negra según base.

**Bases:** De aluminio pulido o de acero cromada de 70 cm de diámetro o de nylon de 63 cm de diámetro.

**Ruedas:** Dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro con cubre rueda negro o cromado según base.

Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado o de nylon negro, según base.

### Resumen materiales confidente:

**Asiento monocarcasa:** Idem que sillón alto.

**Estructura:** Tubo de acero oval de 50 x 15 mm cromado o pintado en negro epoxi. Apoyabrazos y topes antideslizantes en nylon.

### Resumen tapizados:

Tejido: ver ficha técnica de tapizados.

Tejido pegado con adhesivo al agua libre de disolventes (polímero base de policloropreno con resinas).

### Listado de certificados y normativas:

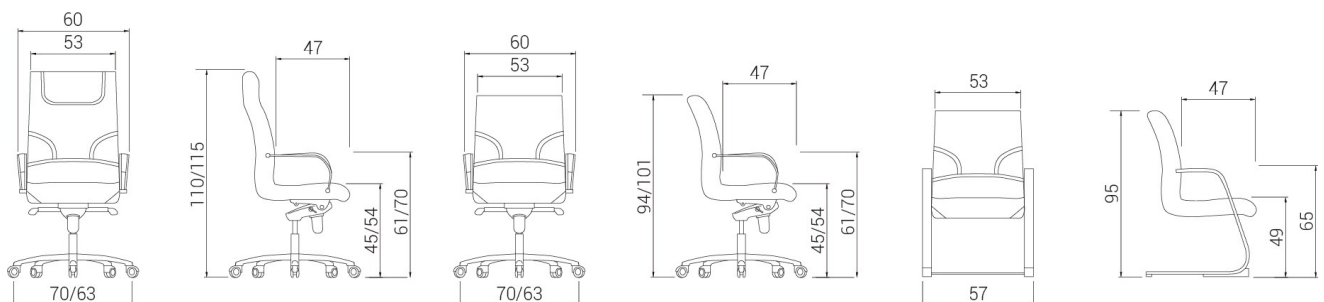
UNE EN 1335/01, parte 2  
UNE EN 1335-3/00, parte 7  
UNE EN 1021-2/06  
ANSI BIFMA X5.1-2002/7  
EN 12527/98 parte 4.14

UNE EN 1335-3/00, parte 5  
UNE EN 1335-3/00, parte 9.1  
BS-5852/06  
ANSI-BIFMA X5.1-1993/8

UNE EN 1335-3/00, parte 6.1  
UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.1  
EN ISO 845  
EN 12527/98 parte 4.12

UNE EN 1335-3/00, parte 6.2  
UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.2  
BS 5852/10  
EN 12527/98 parte 4.13

### Cotas:





## FICHA TÉCNICA PRESCRIPCIÓN

### SILLÓN ALTO Y BAJO

Los sillones alto y bajo han superado los siguientes test:

UNE EN 1335/01, parte 2	Requisitos de seguridad.
UNE EN 1335-3/00, parte 5	Ensayos de estabilidad.
UNE EN 1335-3/00, parte 6.1	Ensayo de resistencia al deslizamiento.
UNE EN 1335-3/00, parte 6.2	Fatiga de ruedas.
UNE EN 1335-3/00, parte 7	Fatiga de asiento y respaldo.
UNE EN 1335-3/00, parte 9.1	Fatiga de reposabrazos.
UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.1	Carga estática funcional sobre brazos.
UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.2	Carga estática de sobrecarga sobre brazos.

### Asiento monocarcasa:

Interior fabricado mediante estructura de acero recubierta de espuma ignífuga (UNE EN 1021-2/06 / BS-5852/06) de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845) con capa exterior de fibra.



### Mecanismo:

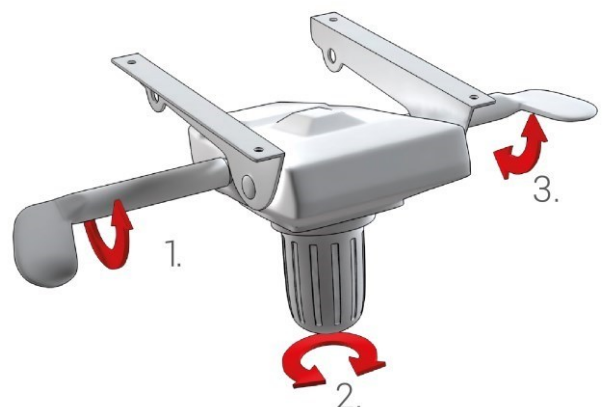
- **Basculante avanzado 5 posiciones:**

Dispone de un mecanismo basculante avanzado. Tiene el eje de giro desplazado hacia delante, lo que provoca que al liberar el mecanismo (muy característico por su forma en Z), no perdamos la posición de los pies sobre el suelo.

Dispone de las siguientes características:

- o 5 posiciones de bloqueo con función antiretorno.
- o Movimiento extremadamente fluido y ergonómico.
- o Hasta 14º de oscilación del asiento.

1. Elevación a gas.
2. Perilla de ajuste de la tensión basado en el peso del usuario.
3. Hacia arriba, libera el basculante. Hacia abajo, fija el basculante.

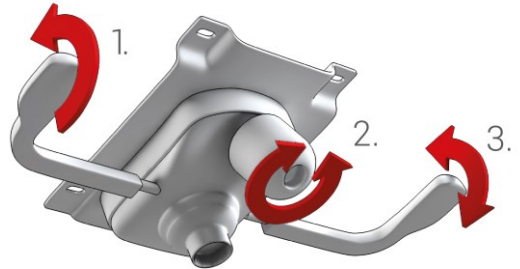




**Oscilante:**

Mecanismo exclusivo para modelos monocarcasa. Realiza un movimiento del asiento y respaldo sobre el centro de la silla de forma conjunta. Dispone de 4 posiciones de bloqueo.

1. Elevación a gas.
2. Perilla de ajuste de la tensión basado en el peso del usuario.
3. Hacia arriba, libera el basculante. Hacia abajo, fija el basculante.



**Brazos (Opcionales):**

- Opción A: Fijos de acero cromado con apoyabrazos de poliuretano tapizado.
- Opción B: Fijos de acero cromado con apoyabrazos de poliuretano negro.



**Columna de gas:**

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) negra o cromada de 12 a 15 micras de grosor, según base.



**Bases:**

- De aluminio pulido de 70 cm de diámetro (ANSI BIFMA X5.1-2002/7). Va acompañada de columna de gas cromada y rueda con cubre rueda cromado.
- De acero con cubresoldadura de 70 cm de diámetro (ANSI BIFMA X5.1-2002/7) con cromado de 12 a 15 mm de grosor. Va acompañada de columna de gas cromada y rueda con cubre rueda cromado.
- De nylon de 63 cm de diámetro (ANSI-BIFMA X5.1-1993/8). Va acompañada de columna de gas negra y rueda con cubre rueda negro.





## Ruedas:

- Dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro (certificación LGA QualiTest). La rueda ha superado los siguientes test:
 

EN 12527/98 parte 4.12	Resistencia al impacto.
EN 12527/98 parte 4.13	Prueba de resistencia.
EN 12527/98 parte 4.14	Prueba de duración larga distancia.

### Opciones:

- o Con cubre rueda cromado. Va acompañada de base de aluminio pulido o de acero cromado.
- o Con cubre rueda negro. Va acompañada de base de nylon.
- o Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado o de nylon negro, según base.



## CONFIDENTE

## Asiento monocarcasa:

Interior fabricado mediante estructura de acero recubierta de espuma ignifuga (UNE EN 1021-2/06 / BS-5852/06) de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845) con capa exterior de fibra.



## Estructura:

Tubo de acero oval de 50 x 15 mm y 2 mm de grosor, con cromado de 17 micras de espesor o pintado en negro epoxi (RAL 9005). Apoyabrazos y topes antideslizantes en nylon.



RAL 9005