



ELASTIKA F.R.

Ficha técnica / Technical data sheet / Fiche technique

Composición 100% Poliéster F.R.	Composition 100% Polyester F.R.	Composition 100% Polyester
Ancho 140 cm/ 54 in ± 2%	Width 140 cm/ 54 in ± 2%	Largeur 140 cm/ 54 in ± 2%
Resistencia a la abrasión UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Anexo A basado en UNE-EN ISO 12947-2:1999/AC:2006 + 100.000 (Ciclos Martindale)	Resistance to abrasion UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Annex A to based on UNE-EN ISO 12947-2:1999/AC:2006 + 100.000 (Martindale cycles)	Résistance à l'abrasion UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Annexe A basée sur UNE-EN ISO 12947-2:1999/AC:2006 + 100.000 (Martindale cycles)
Resistencia a la rotura UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 81 N / Trama: 66 N	Breaking strenght UNE-EN ISO 13937-3:2001 Warp: 81 N / Weft: 66 N	Résistance à la déchirure UNE-EN ISO 13937-3:2001 Chaîne: 81 N / Trame: 66 N
Solidez al frote En seco: UNE-EN ISO / 105-X12:2003 4 En húmedo: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4	Fastness to Rubbing Dry: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4 Wet: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4	Solidité aux frottements Sec: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4 Humide: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4
Solidez de colores a la luz UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002. Método 2 5/6 (escala 1-8; 8 mejor valor)	Coulour fastness to light UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002 Method 2 5/6 (grade 1-8; 8 best value)	Résistance à la lumière UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002 Méthode 2 5/6 (Échelle 1-8; 8 meilleure valeur)
Resistencia al pilling UNE-EN 14465:2004 +A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5	Pilling resistance UNE-EN 14465:2004 +A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5	Résistance au pilling UNE-EN 14465:2004 +A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5

Inflamabilidad:
 UE: EN 1021-1:2006 (cigarro) EN 1021-2:2006 (cerilla); UK: BS 5852:2006 (cigarro y cerilla); BS 5852:2006 Crib 5; BS 7176:2007 Medium Hazard; F: NF P92-507:2004 clasificación M.1 NF D 60-013:2006 (AM 18); D: DIN 4102-1:1998 clasificación B2; DIN 66084:2003 clasificación P-a; ES: UNE 23727-90 1R clasificación M.1; I: UNI 9175:2010 Clase 1.1M; USA: CAL TB 117:2000 Sección E, parte 1 (C.S. 191-53; CLASS 1); NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1; Autobuses: Reglamento nº 118 de UNECE Anexo 6; Marítimo: IMO MSC.307 (88) Anexo I Parte 8; Aeronáutico: FAR 25.853 a) Apéndice F Part I Parágrafo (a) (1) (ii).
 Condiciones ignifugas dependen del tipo de espuma utilizado.

Inflammability:
 UK: BS 5852:2006 (cigarette and match); BS 5852:2006 Crib 5; BS 7176:2007 Medium Hazard; UE: EN 1021-1:2006 (cigarette); EN 1021-2:2006 (match); D: DIN 4102-1:1998 classification B2 DIN 66084:2003 classification P-a; F: NF P 92-507:2004 classification M.1; NF 60-013:2006 (AM 18); ES: UNE 23727-90 1R Classe M.1.; I: UNI 9175:2010 Classe 1.1M; USA: CAL TB 117:2000 Section E, part 1 (C.S. 191-53; CLASS 1); NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1; Buses: UNECE Regulation No 118 Appendix 6; Marine: IMO MSC.307 (88) Annex I Part 8 Aeronautical: FAR 25.853 a) Appendice F Part I Paragraph (a) (1) (ii). Flammability performance is depends on foam used.

Inflammabilité:
 F: NF P 92-507:2004 classe M.1; NF 60-013:2006 (AM 18); UE: EN 1021-1:2006 (cigarette); EN 1021-2:2006 (allumette); UK: BS 5852:2006 Crib 5; BS 7176:2007 Medium Hazard D: DIN 4102-1:1998 Classe B2; DIN 66084:2003 Classe P-a; ES: UNE 23727-90 1R Classe M.1.; I: UNI 9175:2010 Classe 1.1M.; USA: CAL TB 117:2000 Section E, Partie 1 (C.S. 191-53 CLASS 1); NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1. Autobus: Règlement UNECE n° 118 de l'annexe 6; Maritime: IMO MSC.307 (88) Annexe 1, Partie 8; Aéronautique: FAR 25.853 a) Appendix F Partie I, Paragraphe (a) (1) (ii).
 Conditions ignifuges dépendant du type de mousse utilisé.



No usar lejía
Do not use bleach
Ne pas utiliser eau javel



Puede lavarse en seco
Dry cleaning can be used
Nettoyage à sec peut utilisé



Evitar secar al sol
Avoid drying in the sun
Éviter sécher au soleil



Test de cigarrillo
Cigarette test
Test de cigarette



Test de cerilla
Match test
Test-match